

# LOKAL AFLEDNING AF REGNVAND PÅ VEJE

## - UDFORDRINGER OG MULIGHEDER FRA IDÉ TIL REALISERING

- Hvordan kan LAR løsningen udformes og hvilke lovgivninger/regelsæt gælder?
- Hvad koster det at anlægge og hvem er ansvarlig for driften?
- Hvordan kan der samarbejdes med andre instanser og fordeles udgifter?
- Hvordan sikres, at vejbedene også fungerer og ser flotte ud om 5 år?
- Hvordan skabes merværdi og hvordan får man borgerne med på idéen?

### PLANLÆGNINGSFASEN - CASE 1

Roskildevej i Ringsted



- Udnyt trafikdæmpende effekt i designet og indtænk saltproblematik fra start
- Benyt LAR økonomi værktøj fra Teknologisk Institut til at estimere driftsomkostninger
- Undersøg andre byfornyelsesprojekter og samarbejds/finansieringsmuligheder med andre forvaltninger

### UDFØRSELSFASEN - CASE 2

Langelinie i Odense



- Husk at inddrage vejmyndighed
- Afsæt tid og budget til ekstra tilsyn
- Tag hensyn til vækstforhold, tilplant med tørketolerante stauder og græsser
- Sørg for faglig kompetent mandskab

### ETABLERINGSFASEN - CASE 3

Lindevang og Møllebakken i København



- Afsæt budget til ekstra tilsyn og forhøjet drift i de første 2 år efter etablering
- Påregn udskiftning af planter
- Borgerinddragelse og oplysning giver glade slutbrugere og positive ambassadører!