

# BLÅ-GRØNNE BYER FRA PLAN TIL PROJEKT OG DRIFT

**PARK  
DAGE  
2026**

## KONFERENCE I KØGE 9., 10. OG 11. SEPTEMBER 2026

**Vandet og behovet for klimatilpasning dikterer byudviklingen og ændrer i disse år grundlæggende rammerne for, hvordan vi planlægger, etablerer og driver byrum og grønne områder. Det stiller krav til kompetencer og samarbejde med mange aktører.**

TILMELDING



parkognatur.dk

Mange områder i by og land har vi måske kun til rådighed på lånt tid, så dilemmaerne står i kø og vi er tvunget til at arbejde med en adaptiv tilgang og et nyt tidsperspektiv i det vi laver.

Der er heldigvis mange eksempler på **MODIGE OG VISIONÆRE LØSNINGER**, der arbejder med byerne, vandet og de grønne områder på nye måder. Og det skal vi have mere af!

Målet med årets konference er med dette afsæt at inspirere fagfolk og beslutningstagere til nye tilgange til det grønne område, hvor helhedshensyn og bæredygtighed er i fokus. Vi debatterer, hvordan vand og landskab kan indgå som dynamiske elementer i byens struktur og samtidig bidrage til biodiversitet, livskvalitet og robusthed.

### KØGE – I FORANDRING OG VÆKST

Konferencen afholdes med Køge som værtskommune. Med bugten i forhaven og stigende vandtryk bagfra i landet står Køge midt i nogle af tidens mest presserende vandudfordringer. Og det har været et grundvilkår for den rivende byudvikling som byen har været igennem i de sidste år, hvor udviklingen af Søndre Havn, Køge Nord, Herfølge Bjergby og det strategiske arbejde med kystbeskyttelse gør Køge oplagt som case for årets tema. Vi kommer tæt på, hvordan man har skabt et laboratorium for tværfaglige løsninger og hvordan klimatilpasning, byudvikling og naturbeskyttelse mødes i praksis.

Konferencens **HOVEDSPØRGSMÅL** er på denne baggrund:

- Hvordan kan klimatilpasning, rekreative muligheder og bæredygtig byudvikling integreres i nutidens og fremtidens byer – med naturen og de grønne byrum som aktive elementer?
- Hvordan kan vi styrke modet til at træffe beslutninger, der skaber en resistent blå-grøn infrastruktur og en fremtidig kystsikring?
- Hvordan kan vi samarbejde på tværs af fagligheder, aktører og forvaltninger for at skabe de bedste løsninger og en succesfuld implementering?

#### MODERATOR

**METTE  
VIBE  
UTZON**



#### MED KONFERENCEN FÅR DU:

##### INDSIGT OG INSPIRATION

På konferencen sætter vi fokus på aktualitet og nyhedsværdi, og har som målsætning, at du får ny indsigt og inspiration til arbejdet med vand og klimatilpasning. Lige til at bruge i hverdagen i din organisation og i samspillet med de politiske beslutningstagere.

##### VÆRKTØJER TIL SAMARBEJDE

Vi sætter fokus på samarbejdet med interessenter og samarbejdspartnere som forsyningsselskaber og foreninger, og hvordan man kan skabe fælles retning i løsningerne.

##### KONKRETE PROJEKTERFARINGER

Ved konferencen besøger vi byrum og implementerede projekter på de faglige ture i Køge Kommune, og kommer her også helt tæt på driften.

##### MÅLGRUPPEN

Grønne fagfolk, byplanlæggere, park- og naturforvaltere, landskabsarkitekter og beslutningstagere, der arbejder med grøn byudvikling, vand og klimatilpasning.



**PARK &  
NATUR-  
FORVALTERNE**



**KØGE KOMMUNE**

# ONSDAG 9. SEPTEMBER

## KONFERENCESTED

Comwell Køge Strand, Strandvejen 11, 4600 Køge

## TEMA BLÅ-GRØNNE BYER

### 9.15-10.00 ANKOMST OG REGISTRERING

Kaffe, the og morgenmad

### 10.00 ÅBNING OG VELKOMST

**V. moderator, journalist Mette Vibe Utzon** og **forperson Jon Pape, Park og Naturforvalterne**



### 10.10-10.40 SAMMENHÆNG I UDVIKLINGEN – STRATEGI, ANLÆG, NATUR OG DRIFT I KØGE

**V. Søren Toft Mahler, afdelingschef Vej, Park og Byrum, Køge Kommune**

Køge Kommune er – og har gennem en årrække været – kendetegnet ved markant udvikling og vækst. Kommunens unikke geografiske placering i krydset mellem hovedstadsområdet og resten af Sjælland og med havnen i forhaven har sat tempo på udviklingen. Det spænder fra nye veje og trafikale knudepunkter til bolig- og erhvervsudbygning med fokus på velfungerende lokalsamfund. Køge arbejderhelhedsorienteret med både strategi, planlægning, byggeri, anlæg og natur – for at få sammenhæng fra plan til projekt til drift.



### 10.40-11.20 NÅR HAVET STIGER – ET NYT PARADIGME FOR FREMTIDENS KYSTBYER

**V. projektchef Mikkel Suell Henriques, Realdania**

Havet er ikke længere en stabil nabo – det er en foranderlig kraft, der udfordrer vores byer, vores planlægning og vores forestillinger om fremtiden. I denne keynote inviterer Mikkel Henriques os ind i et nyt paradigme, hvor vi ikke kun beskytter os mod vandet, men lærer at leve med det. Med afsæt i erfaringer fra 18 pilotprojekter i danske kystkommuner under projektet "Byerne og det stigende havvand" får vi eksempler på, hvordan klimatilpasning kan blive en drivkraft for bedre byer – med mere natur, højere livskvalitet og stærkere fællesskaber.



### 11.20 KORT PAUSE

### 11.35-12.15 BLÅ KANT I SVENDBORG – KLIMATILPASNING I PRAKSIS

**V. arkitekt Anna Als Nielsen, Svendborg Kommune, projektleder for "Den Blå Kant"**

Havnen og den kystnære by i Svendborg er særligt udsat for oversvømmelser fra skybrud og stormflod. Kommunen har målsætning om at være klimarobust i 2050, men er allerede på vej mod målet. Oplægget introducerer os til den strategiske tilgang i projektet "Den Blå Kant" og fokuserer på erfaringer og anbefalinger om, hvordan man udvikler de blå zoner i en by med stigende risiko. "Den Blå Kant" har været del af "Byerne og det stigende havvand" og vi hører om de vigtigste dilemmaer i planlægning og investeringer.



### 12.15-12.25 INTRODUKTION TIL EFTERMIDDAGENS UDFLUGTER

### 12.25 FROKOST

### 13.25-16.30 DAGENS FIRE SPOR: SE BESKRIVELSER PÅ NÆSTE SIDE

### 16.30-18.15 PAUSE OG INDKVARTERING

### 18.15 FÆLLES MIDDAG PÅ KONFERENCESTEDET

Comwell Køge Strand, Strandvejen 11, 4600 Køge

## ONSDAG 9. SEPTEMBER

Vi starter og slutter alle turene på Comwell. Turene varer ca. 3 timer. Husk praktisk tøj til vind og vejr.

### SPOR 1 KØGE I FOR- ANDRING: BEVARING, BYLIV OG BALANCEN MELLEM BRUG OG UDVIKLING

Tag med på en byvandring gennem Køges historiske bykerne, hvor vi ser nærmere på arbejdet med at understøtte erhvervsliv, bevare arkitektoniske kvaliteter og håndtere det stigende pres på kommunens mest besøgte bypark, Lovparken og dens store gamle træer.

Turen afsluttes i det nye stationsområde, som er blevet til et levende byknudepunkt med handel og frodige taghaver.

På Kulturtorvet fortæller vi blandt andet om den kommende underføring, som skal forbinde bymidten og Søndre Havn.

**5 km gåtur**

**Ina Holleufer Jaller**  
Landskabsarkitekt,  
Køge Kommune

**Simon Christensen**  
Skov- og landskabs-  
ingeniør, Køge Kommune

**Linda Vollbeh**  
Teamleder parker  
og grønne områder,  
Køge Kommune

### SPOR 2 HERFØLGE – ET BOLIG- LABORATORIUM GENNEM TIDEN

Herfølge har i årtier fungeret som et eksperimentarium for byudvikling, fra 1980'ernes tætlav-byggeri og 00'ernes energioptimerede parcelluse med grønne kiler til de nyeste udstyknings med synlig regnvandshåndtering, der former områdets udvikling.

Turen fortsætter til Lille Syd, hvor nye bofællesskaber og lokalplaner giver form til visionerne i Helhedsplanen for Herfølge Bjergby – 40 hektar stationsnær byudvikling styret af fællesskab og bygget op omkring en stor grøn fælled.

Du kan læse mere om projektet her: [Herfølge Bjergby](#)

**Bus og 3 km gåtur**

**Morten Suhr**  
Landskabsarkitekt,  
Køge Kommune

**Malene Wilhjelm**  
Projektleder  
Herfølge Bjergby,  
Køge Kommune

**Lise Palm**  
Lille Syd

### SPOR 3 SKOV- RINGEN I HERFØLGE

Rundt om Herfølge vokser en ny "skovring" frem, hvor partnerskaber mellem kommune, forsyningsselskabet, Klimaskovfonden og lokale aktører skaber nye skovområder, der håndterer klimaudfordringer, styrker biodiversitet og giver plads til rekreation.

På turen besøger vi alt fra nyplantede klimaskove til gammel fredskov købt via lokal crowdfunding og ser, hvordan samarbejder og forskellige etableringsmetoder former fremtidens bynære natur.

**Bus og 3 km gåtur  
på slæde stier**

**Rasmus Berg**  
Skov- og landskabs-  
ingeniør, Køge Kommune

**Henrik Lerdorf**  
Skov- og landskabs-  
ingeniør, Køge Kommune

**Morten Faueryby  
Thomsen**  
Klimaskovfonden

### SPOR 4 FÆLLESSKAB OG BEVÆGELSE I UDVIKLING: KØGE IDRÆTSPARK OG SØNDRE HAVN

Køge Idrætspark (KIP) ligger midt i Køge by. Området er i de seneste 10 år blevet udviklet til et stort samlingspunkt for byens idræt og fællesskaber. Anlægget omkring KIP er opbygget med blik for at fremtidssikre området i henholdt til skybrud og klimaforandringer. Vi ser på samarbejdet mellem mange forskellige aktører om drift, vedligehold og fælles ansvar for området.

Turen fortsætter til Søndre Havn som over de sidste 15 år er blevet udviklet som en ny bydel hvor aktivitet, oplevelse og udfoldelse har stået på dagsordenen. "Livet før byen – byen for livet": Inden den første byggesten blev lagt, blev der sat fuld gang i midlertidige aktiviteter og byrum for at skabe liv i området med vægt på kunst, kultur og idræt. Strategien har også sat blivende spor i bydelen i form af et ungekulturhus og en ny skaterhal, integreret i et kommunalt bygget parkeringshus som nu former et aktivt mødested for Køges unge.

**6 km cykeltur**

**Morten Løjmand**  
Projektleder KIP,  
Køge Kommune

**Lasse Yssing**  
Strategisk konsulent og  
planlægger for kultur, fritid  
og idræt, Køge Kommune

**Simon Leth**  
Byplanlægger,  
Køge Kommune

**Jon Pejtersen**  
Køge Ungdomsskole

**EFTER DAGENS PROGRAM  
FÆLLES MIDDAG KL. 18.15**

Comwell Køge Strand, Strandvejen 11, 4600 Køge

# TORSDAG 10. SEPTEMBER

## KONFERENCESTED

Comwell Køge Strand, Strandvejen 11, 4600 Køge

## TEMA SAMARBEJDE PÅ TVÆRS AF FAGLIGHEDER OG INTERESSENER

### 9.00 VELKOMST TIL DAGENS PROGRAM

V. moderator, journalist **Mette Vibe Utzon**



### 9.10 NYTÆNKNING MED MULTIFUNKTIONEL AREALANVENDELSE

V. direktør **Kim Qvist, Dansk Økojord A/S og Danmarks Økologiske JordbrugsFond**

I Kimmerslev i Køge Kommune er 50 ha jord opkøbt til drikkevandsbeskyttelse. Oplægget sætter fokus på landskabets funktioner og potentialer samt behovet for nytænkning i arealanvendelsen. Det vises, hvordan multifunktionel planlægning kan forene kulstoflagring, klimatilpasning, biodiversitet, rent vand, rekreation og landbrugsproduktion på samme areal. Fokus på samarbejde mellem aktører.



### 9.50 PAUSE

### 10.15 HAVNEBYEN I FORANDRING – SAMLING ELLER SPLITTELSE?

V. lektor **Ida Sofie Gøtzsche Lange, Aalborg Universitet**

De danske havnebyer står midt i en transformation, hvor tidligere industriområder udvikles til nye byrum, boliger og destinationer. Klimatilpasningen er også en vigtig dimension i udviklingen. Men når nye centre opstår ved vandet, opstår også et centralt spørgsmål: Samler vi byen – eller risikerer vi at splitte den? Forskningsprojektet "Havnebyen og de adskilte bymidter" har deltagelse af Thisted Kommune, Skive Kommune, Aalborg Kommune, Kerteminde Kommune og Vordingborg Kommune.



### 11.00 DEN ATTRAKTIVE KOMMUNALE ARBEJDSPLADS!

Moderator Mette Vibe Utzon styrer os igennem oplæg og debat bl.a. med **landskabsarkitekt, MDL, Jakob Frisk Maibom, Hvidovre Kommune** og **landskabsarkitekt, MPN, Mette Siedler Sand, Køge Kommune**. I denne time sætter vi spot på de unge og nyuddannedes rolle i arbejdet med blå-grøn byudvikling og klimatilpasning. De kommunale forvaltninger skal håndtere komplekse opgaver og mange fagligheder skal arbejde sammen og forvaltningerne har en opgave med at skabe attraktive arbejdspladser i dette krydsfelt og på et arbejdsmarked, hvor der er rift om de unge medarbejdere. Vi tager udgangspunkt i konferencens hovedspørgsmål om hvordan helhedshensyn og bæredygtighed kan komme i fokus, når der arbejdes med byudvikling, vand og klimatilpasning samt hvordan offentlige arbejdsgivere kan tiltrække nye generationer med ambitioner, ideer og handlingskraft.



### 11.50 INTRODUKTION TIL EFTERMIDDAGENS FAGLIGE UDFLUGTER

### 12.00-13.00 FROKOST

### 13.00-16.30 DAGENS FIRE SPOR: SE BESKRIVELSER PÅ NÆSTE SIDE

### 16.30-18.15 PAUSE OG INDKVARTERING

### 18.15 FÆLLES MIDDAG PÅ BRAUNSTEIN

Braunstein, Carlsensvej 5, 4600 Køge

# TORSDAG 10. SEPTEMBER

Vi starter og slutter alle turene på Comwell. Turene varer ca. 3 timer. Husk praktisk tøj til vind og vejr.

## SPOR 1 MELLEM HAVET OG BYEN – KYST- BESKYTTELSE, UDVIKLING OG REKREATION

Køge ligger ud til havet og har omkring 11 km kystlinje. Langs kysten ligger store lavtliggende byområder, som er tæt knyttet til havet og omgivelserne. På turen skal vi høre om Køge Dige, som skal beskytte over 8.000 ejendomme mod stormflod med diger, sluser, mure og højvandsporte langs kysten.

Vi ser også Køge Marina, hvor udvidelsen af den aktive erhvervshavn, har skabt nye rammer for udvikling af marinaen, som har givet plads til nye opholdsarealer, amfiteater, havnebad og et nyt strandhotel. Her ser vi også beredskabets midlertidige løsninger mod stormflod.

Turen slutter ved Køge Havn, hvor vi hører om den store højvandsport og ser Engkanten (promenaden), der beskytter det nye boligområde på Søndre Havn mod oversvømmelser.

Du kan læse mere om Køge Dige her: [Køge Dige](#)

### Bus og 2 km gåtur

**Ina Holleufer Jaller**  
Landskabsarkitekt,  
Køge Kommune

**Kenneth Højlund Jensen**  
Køge Marina

## SPOR 2 BYVANDRING I SØNDRE HAVN – FRA LIVET FØR BYEN TIL LIVET I BYEN

Tag med på byvandring i Søndre Havn, hvor den tidligere erhvervshavn udvikles til en bæredygtig bydel med kultur som drivkraft. Almindingerne skaber grønne forbindelser mellem havn og strandeng med stier, regnvandsløsninger, leg og ophold, mens promenaden beskytter mod stormflod.

Turen giver indblik i udvikling af strand, ny natur og trafikstrukturen med fokus på gående og cyklister, herunder den kommende underføring som skal binde Søndre Havn sammen med bymidten.

Du kan læse mere om Køge Kyst her: [Så langt er Køge Kyst](#)

### 5 km gåtur

**Morten Jensen**  
Specialkonsulent,  
Køge Kommune

**Simon Leth**  
Byplanlægger,  
Køge Kommune

**Ulrik Djupdræt**  
Trafikplanlægger,  
Køge kommune

## SPOR 3 ELLEBÆKKEN – EN BLÅ-GRØN FORBINDELSE

På en cykeltur gennem Hastrup følger vi Ellebækken og ser, hvordan der i området gennem 35 år er arbejdet med vand i landskabet. Projekterne viser forskellige løsninger på tilbageholdelse af vand i rekreative områder, flere af dem er etableret i samarbejde med det lokale forsyningsselskab.

I klimaprojektet skulle findes arealer til tilbageholdelse af 50.000 m<sup>3</sup> vand, for at sikre byen mod oversvømmelse. Det er sket ved en landskabsmodning på kanten af byen og bevaring af terrænet langs åen, som indgår i de fælles friarealer til boligområderne og ud til Køge Å.

Vi besøger også Hastrup Søerne, som blev etableret i 1980'erne og har udviklet sig til et populært grønt åndehul i boligområdet, som inviterer til gåture og fiskeri.

### 10 km cykeltur

**Morten Suhr**  
Landskabsarkitekt,  
Køge Kommune

**KLAR Forsyning**

## SPOR 4 EJBY – PÅ TUR GENNEM VANDETS LANDSKAB

Ejby Mose er et tidligere drikkevandsindvindingsområde, der i dag fremstår som et sø- og naturområde med rekreative stier, hvor kommunen har anlagt en ny boardwalk.

Vi fortsætter herfra til Køge Å, hvor stadig aktive drikkevandsboringer planlægges flyttet til højere terræn, af hensyn til oversvømmelsesrisikoen og fremtidige restaureringer af Køge Å.

Turen har til formål at drøfte mulige fremtidige arealanvendelser under Grøn Trepert og vandområdeplanerne samt potentielle naturprojekter og fremtidig erstatningsnatur i forbindelse med Køge Dige.

### Ca. 3 km gåtur/markvandring

**Henrik Lerdorf**  
Skov- og landskabsingeniør,  
Køge Kommune

**Sanne Bagge Petersen**  
Miljøsagsbehandler

**Erik Nikolaj**  
**Lerche Christiansen**  
Projektleder for  
Grøn Trepert

**Sif Marie Holst**  
Projektleder for  
vandområdeprojekter

**EFTER DAGENS PROGRAM  
FÆLLES MIDDAG KL. 18.15  
PÅ BRAUNSTEIN**  
Braunstein, Carlsensvej 5, 4600 Køge

# FREDAG 11. SEPTEMBER

## MØDESTED

**KØGE NORD STATION**

## TEMA KØGE NORD SKOVBY – EN NY BY MELLEM BY, NATUR OG ERHVERV

### EGEN TRANSPORT TIL KØGE NORD STATION

Køge Nord station, Nordstjernen 3, Køge

### 9.00-9.30 INTRO TIL KØGE NORD HEL- HEDSPLAN OG VISIONEN FOR OMRÅDET

**Kirsten Truberg, projektchef, Køge Kommune**

Køge Nord er et kommunalt udviklingsprojekt, hvor klimatilpasning, bæredygtighed og fællesskab er tænkt sammen fra start. Vi begynder dagen med en introduktion til helhedsplanen, den "blå plan" og principperne for den grønne byggemodning, hvorefter vi går ud og ser stationsområdet, de første bebyggelser og naturområder. Her kan du læse mere om projektet: [Køge Nord](#)

### 9.30-10.00 KØGE NORD STATIONSBY

**Kirsten Truberg, projektchef, Køge Kommune**

Køge Nord Station er et centralt trafikalt knudepunkt og en vigtig port til hovedstadsområdet med stærke togforbindelser og direkte adgang til Køge Bugt Motorvej, hvor ca. 130.000 pendlere dagligt passerer. Området omkring den ikoniske Køge Nord Station udvikles gradvist med kontor- og serviceerhverv, grønne byrum samt et Parkér-og-Rejs-anlæg, der på sigt kan omdannes til bebyggelse.

### 10.00-10.30 PAUSE

### 10.30-11.25 SKENSVED ÅDAL

**Bettina Precht Simonsen, projektleder, KLAR Forsyning, Anja Eberhardt, Biolog, Køge Kommune og Mette Siedler Sand, landskabsarkitekt, Køge Kommune**

Med helhedsplanen for Skensved Ådal har kommunen i samarbejde med KLAR forsyning udarbejdet en samlet strategi, hvor principperne fra den "blå plan" sammentænkes med mere natur og rekreative værdier. Store vådområder langs åen håndterer overfladevand og sikrer den nye byudvikling mod oversvømmelser samtidig med at området giver offentlig adgang og nye rekreative muligheder langs ådalen. Projektet tilfører nye naturværdier ved omlægning af tidligere landbrugsarealer til afgræssede naturområder, der fremmer biodiversitet, og er baseret på bæredygtige principper såsom genanvendelse af materialer, naturlig drift og reduceret behov for jordtransport.

### 11.30-12.00 MADSKOVEN

**Jacob Skjødt Nielsen, Grøn ambassadør, Køge Kommune**

Køge Kommune har udarbejdet en fælles plan for Køge Nord Skovby med det formål at skabe en bæredygtig og mangfoldig bydel,

hvor kultur, idræt og fællesskaber er centrale drivkræfter, understøttet af bred inddragelse af borgere, eksperter og interessenter. Planen er omsat til konkrete initiativer, med fokus på samskabelse, natur og fællesskab bidrager til at forme bydelens identitet og langsigtede kvalitet. Et af projekterne er 'madskovene' som har til formål om at skabe et bynært fællesskabsrum, hvor borgere kan opleve natur, fødevarerproduktion og årstidernes skiften, understøttet af læring, samskabelse og landsigtet forankring i lokalsamfundet.

### 12.00-12.30 FROKOST

### 12.30-13.45 KØGE NORD SKOVBY, BAKKEKAMMEN OG TIDSLINJEN

**Morten Peter Jensen, konsulent, Køge Kommune og Anna S. Beck, Post.doc., PhD Arkæologi, Museum Sydøstdanmark**

Køge Nord Skovby er udviklet som en grøn bydel, der kombinerer stationsnær byudvikling med et stærkt fokus på bynatur, synlig regnvandshåndtering og grøn byggemodning, hvor beplantning etableres før boligbyggeri. Regnvand integreres aktivt i landskabet, herunder vejen Nordlyset, som fungerer som klimasikrende element, mens boligklynger skaber gode mikroklimatiske forhold, bilfri opholdsrum og trygge fællesskaber. I afgrænsning til boligområdet etablerer Køge Kommune en støjvold for at afgrænse erhvervsområdet. Bakkekammen skal samtidig fungere som et rekreativt element med stier og beplantning. Dens særlig markante form skabes ved at den slynges omkring to gravhøje og deres beskyttelseszone. På baggrund af de omfattende arkæologiske udgravninger som Museum Sydøstdanmark har udført i området, har museet udviklet vandreruten "Tidslinjen". De arkæologiske undersøgelser har givet ny viden om områdets historie og udvikling. Med vandreruten sættes denne viden i spil i forhold til området nuværende proces og stiller centrale spørgsmål til fremtiden. På den måde inddrages historien som et aktivt element i udviklingen af den nye bydel. Formålet er at bruge kulturarven som et samlede element, der skaber grobund for en fælles samtale og identitet for både eksisterende og nye beboere.

### 13.45-14.30 BRAMHØJGAARD

**Kirsten Truberg, projektchef, Køge Kommune og Pernille Nyboe, Køge ungdomsskole**

Bramhøjgaard udvikles som samlingssted i bydelen, baseret på en strategi for en etapevis og bæredygtig transformation med fokus på klimahensyn og resourceansvarlig håndtering af den eksisterende bygningsmasse. Bramhøjgaard tænkes som et fleksibelt og gradvist udviklende mødested, hvor beboere og lokale aktører aktivt bidrager til indhold og anvendelse, understøttet af fondsmidler fra Lokale og Anlægsfonden og Realdania. Samtidig er Bramhøjhave udlagt som offentlig park som fungerer som et grønt rekreativt åndehul og samlingssted på kanten mellem landsbyen Ølsemagle og Køge Nord Skovby.

### 14.30 TAK FOR I ÅR

Vi går tilbage til p-pladsen (10 min), der kører tog fra stationen mod Fyn/Jylland, København og Lolland/Falster.

# PRISER

## DANSKE PARKDAGE 2026 I KØGE

### MEDLEMMER AF PARK- OG NATURFORVALTERNE

### ØVRIGE

ALLE PRISER ER EKSKL. MOMS

	EARLY BIRD TIL 31. MAJ	PRIS EFTER 1. JUNI	EARLY BIRD TIL 31. MAJ	PRIS EFTER 1. JUNI
HELE KONFERENCEN	5500	6020	6950	7450
9. -10. SEPTEMBER	4080	4600	5560	6075
9. SEPTEMBER	2450	2960	3010	3525
10. SEPTEMBER	2450	2960	3010	3525
11. SEPTEMBER	1480	1990	1950	2400

- Til de opgivne priser tillægges moms.
- Priserne inkluderer måltider (dog ikke morgenmad), men ikke hotel/overnatning.
- Angiv venligst om du deltager i aftenspisning de to konferencedage 9. og 10. september.
- I forbindelse med tilmeldingen skal du til programmet 9. og 10. september vælge mellem fire spor hver dag.
- Spørgsmål om hotel rettes til:  
OrgaNicer, 96 27 22 27, mail@organicer.dk

### TIL FODS OG UDENDØRS

- På konferencen vil dele af faglige ture, besigtelser m.m. foregå til fods og udendørs.
- Vi opfordrer til, at du er klar til alt slags vejr med praktisk tøj og fodtøj. Er du gangbesværet, så angiv dette ved tilmeldingen.



PARK &  
NATUR-  
FORVALTERNE



KØGE KOMMUNE